

**Název akce:**

**RUDÍKOV**

**OBYTNÝ SOUBOR 32RD, LOKALITA „NADE VSÍ“**

**IO 2.0. INŽENÝRSKÉ SÍTĚ, KOMUNIKACE**

Objekt: IO 02.5 Rozvody VO a sloupů  
IO 02.6 Chráničky optických kabelů

**Investor: Obec Rudíkov, Rudíkov 2, 675 05 Rudíkov, IČO: 00290386**

**Příloha č. 02.5-6.5**

## **Zásady organizace výstavby**

Projektant: Ing. Karel Tomek .....

Vypracoval: Ing. Josef Klíma .....

Datum: květen 2017

## Technická zpráva

Technické řešení provedení prací je popsáno v technické zprávě, grafické zakreslení je obsaženo v situačních výkresech, ve schéma napájení, zatrubkování či v kabelovém plánu a příslušných řezech kabelovou trasou tohoto projektu.

Projekt se bude realizovat ve dvou etapách.

Před zahájením realizace prací vypracuje zhotovitel provizorní dopravní značení, které nechá odsouhlasit příslušným dopravním inspektorátem Policie ČR v Třebíči.

Předpokládaná lhůta výstavby I. etapy je 4 měsíce.

Předpokládaná lhůta výstavby II. etapy je 2 měsíce.

Kabelová trasa je v situačních výkresech zakreslena silně červeně. Trasa optických rozvodů je zakreslena silně růžově. Zájmové místo se nachází v obci Rudíkov (okres Třebíč), k.ú. Rudíkov (743267), stavbou dotčené parcely jsou přílohou této PD.

Během realizace prací zajistí realizační firma přemostění chodníků tak, aby byl možný bezpečný pohyb chodců – přechodové lávky se zábradlím o šířce minimálně 90 cm. Přemostění bude náležitě kotveno, aby bylo zajištěno bezpečné užívání.

## Zařízení staveniště

S ohledem na charakter prací, trvalá deponie ani mezideponie nebudou zřizovány. Materiál bude na stavbu přivážen průběžně ze skladu zhotovitele. Proto ani skládky objemnějšího materiálu nebudou budovány. Přebytečná zemina se odveze na skládku určenou investorem – obec Rudíkov.

Přístup na stavbu pro pracovníky, dopravu materiálu i montážní mechanizaci bude zajištěn z místních komunikací.

Zásypy výkopů budou provedeny dle příslušných přílohových řezů výkopem.

## Sítě technické infrastruktury

Veškeré venkovní sítě jsou zřejmé v terénu. V rámci BOZP a neomezení jejich provozu je nutné zachovat jejich příslušné ochranné pásmo.

Podzemní i nadzemní sítě jsou orientačně zakresleny v situačních výkresech a ve vyjádřeních jednotlivých správců inženýrských sítí. Upozorňujeme na křížení trasy VO se sítěmi CETIN-SEK, VAS-vodovod a kanalizace, E.ON – kabely NN a místní plynovod (obec Rudíkov). Práce budou probíhat v blízkosti uvedených inženýrských sítí. Před zahájením prací je nutné nechat podzemní zařízení vytýčit případně jejich polohu upřesnit sondami. Výkopové práce budou probíhat převážně ručně.

Vyjádření jednotlivých správců sítí se musí respektovat jak ze strany objednatele, tak i zhotovitele montážních prací. Žádné inženýrské sítě se nesmí poškodit ani omezit jejich provoz. Je nutné postupovat v souladu s platnými bezpečnostními předpisy a normami ČSN.

Jedná se o následující inženýrské sítě:

- CETIN - SEK
- VAS – vodovody a kanalizace
- E.ON – kabely NN a uzemnění
- Obec Rudíkov – plynovod

## **Napojení staveniště**

Pro stavbu nebude třeba zdroj vody ani jiná stavební média. Případná potřeba elektřiny bude zajištěna z přenosných agregátů zhotovitele.

## **Bezpečnost práce**

Stavba bude realizována za dodržení bezpečnostních předpisů a norem ČSN EN 50110-1 a 2 a všech dalších nařízení s těmito normami souvisejícími.

Při práci je nutné dodržovat zákon 309/2006 Sb., nařízení vlády č. 591/2006 Sb. a další související nařízení a zákony o bezpečnosti práce a technických zařízeních při stavebních pracích.

Výkopové práce v blízkosti inženýrských sítí se musí provádět ručně s maximální opatrností tak, aby nedošlo k jejich narušení a poškození.

Vlastní výkopové práce je třeba provádět tak, aby nedošlo k úrazu. Výkopy, které nebudou okamžitě zahrnuty, budou zajištěny zábranami. Výkopy za snížené viditelnosti musí být označeny výstražným červeným světlem. Pracoviště musí být jednoznačně určeno a označeno.

Součástí bezpečnosti práce je i vypínání a zajišťování vedení. Tyto práce budou provádět oprávnění pracovníci provozovatele zařízení, přezkoušení dle vyhl. 50/78 Sb. Práce budou provedeny dle výše citované ČSN EN.

## **Podmínky pro ochranu životního prostředí**

Stavbou nedojde k negativnímu vlivu na životní prostředí. PD respektuje stávající vegetaci. Zhotovitel stavby musí v maximální míře přihlížet ke stávající veřejné zeleni, keřům a stromům. Dotčené kořenové systémy stromů budou odborně ošetřeny. Kořeny, které bude nutno přetnout budou přerušeny netříštivě.

Při realizaci stavby z hlediska odpadů dle zákona 238/91 Sb. vzniká pouze výkopová zemina jako přebytek po záhozu kabelové rýhy, což je zařazeno do kategorie 0. Tyto odpady jsou interní, původcem odpadu je dodavatel stavby.

Zbylý materiál z prostřihů a odpady vč. šrotového materiálu bude vytríděn na základní materiálové druhy. Nepoužitelný materiál bude zhotovitelem zlikvidován a odpad předán oprávněné osobě ke sběru nebo výkupu odpadů dle §4 zákona 185/2001 Sb. Výnos z těchto materiálů zůstává zhotoviteli.

Kovový šrot, barevné kovy, hliníkové a měděné vodiče z předmětné stavby dopraví zhotovitel přímo do výkupu surovin. S ohledem na skutečnost, že se jedná o nové zařízení, výnos zůstává majetkem zhotovitele. Případně je uzamkne na bezpečné místo.

Zvláštní pozornost je třeba věnovat barevným kovům a zabránit jejich ztrátě v době stavby. Demontovaný materiál k opětovnému použití bude uložen na skládku zhotovitele, který s ním bude zacházet dle platné legislativy.

## **Orientační lhůta výstavby**

Zahájení i ukončení stavby se předpokládá v letech 2017-2018.

Předpokládaná lhůta výstavby I. etapy je 4 měsíce.

Předpokládaná lhůta výstavby II. etapy je 2 měsíce.

Montážní práce se nemohou provádět v zimním období, teplota nesmí klesnout pod hodnotu stanovenou výrobcem kabelu, popř. ostatního materiálu. Obecně je to hodnota pod 5° C.

## Výkresová část

V níže uvedené výkresové části jsou zakresleny hranice staveniště a příjezdové cesty. Zařízení staveniště nebude budováno. Voda ani další energie nebudou požadovány. Pro malý rozsah staveniště a charakter stavby nebude prováděno odvodnění staveniště.

Vjezdy a výjezdy na staveniště jsou z veřejných komunikací.

